



BUDGET 2025

Adopté le 2 décembre 2024

LE BUDGET 2025 EN BREF

Discours du maire prononcé en séance extraordinaire du conseil municipal le 2 décembre 2024



Chères citoyennes,
Chers citoyens,

Au nom du conseil municipal, je suis fier de vous présenter le Budget 2025 et le Programme triennal d'immobilisations (PTI) 2025-2026-2027. Sachez que pour 2025, le conseil municipal et l'administration ont encore œuvré dans le souci de soutenir la population vis-à-vis l'augmentation significative du coût de la vie. Pour l'année à venir, la facture de taxes n'augmentera que de 2 %.

La sécurité routière sur le territoire demeure l'une de mes préoccupations. La problématique touchant la rue de la Pinière (Route 365), entre la rivière aux Pommes et la rue Poulin, m'amène à interpeller sans relâche le ministère des Transports (MTQ) afin que celui-ci puisse réaliser les interventions appropriées. Le concept d'aménagement proposé actuellement par le ministère nécessitera la participation financière de la Ville, car nous souhaitons vous offrir un environnement sécuritaire et convivial tant pour les automobilistes que les piétons et les cyclistes.

Nous poursuivons les efforts de densification afin de répondre aux besoins criants en matière de logement, en particulier à l'entrée sud de la ville, sur la route de la Pinière. Nous devons être en mesure d'investir dans notre réseau routier et nos infrastructures pour bien accueillir ces projets tout en limitant la pression que cette stratégie pourrait entraîner sur le budget. C'est pour cette raison que nous intensifions nos recherches de subventions, la solution incontournable pour produire un budget respectant la capacité de payer des contribuables.

Un des points forts de notre ville est de répondre aux besoins des jeunes familles. Nous maintenons cette orientation dans laquelle s'inscrit le développement d'une offre de services qui contribue à améliorer le bien-être de la population, notamment par l'organisation d'événements et l'aménagement d'équipements sportifs et de plein air, tels qu'une patinoire extérieure couverte et le prolongement de la Promenade de la rivière aux Pommes.

Nos projets se réalisent, le développement se poursuit, l'état de nos infrastructures s'améliore, nos parcs et nos espaces verts se bonifient et la qualité de notre offre de services tend à répondre toujours plus à vos besoins. Les défis restent nombreux, mais soyez assurés que chaque dollar est investi afin d'améliorer votre milieu de vie.

À mon humble avis, ce budget respecte la capacité de payer des contribuables tout en s'assurant que Pont-Rouge poursuive sa progression. En terminant, je veux remercier nos gestionnaires de services, notre personnel et les membres du conseil municipal qui ont travaillé avec professionnalisme et rigueur à la préparation de ce budget.

Mario Dupont
Maire

ORIENTATIONS BUDGÉTAIRES 2025

Discours de la conseillère au siège #2, Mme Nathalie Richard, prononcé en séance extraordinaire du conseil municipal le 2 décembre 2024



Chères citoyennes,
Chers citoyens,

Nous sommes fiers de vous présenter le Budget 2025 de la Ville de Pont-Rouge, fruit d'un exercice de planification rigoureux, permettant ainsi de limiter la hausse de la facture pour notre population.

Pour 2025, le taux de taxes résidentiel n'augmentera seulement que de 0,9 %, et ce, malgré l'inflation que nous avons connue ces dernières années. Dans son ensemble, la facture de taxes augmentera de 2 %, représentant une hausse de 58 \$ pour une maison unifamiliale moyenne évaluée à 277 000 \$ en raison, entre autres, de l'augmentation de 5,6 % des quotes-parts à verser à la MRC de Portneuf, la Sûreté du Québec et la Régie régionale de gestion des matières résiduelles de Portneuf.

Vingt projets sont prévus au Programme triennal d'immobilisations 2025-2026-2027, injectant ainsi 35,9 M\$ dans les trois prochaines années, tout en ne nécessitant seulement l'emprunt de 11,2 M\$. Notre gestion prudente, combinée aux efforts de recherche de financement externe, nous permet de maintenir la cadence des investissements tout en préservant un ratio d'endettement à 1,99 \$, sous la cible prévue de 2,25 \$.

Prévus au PTI en 2025, des investissements de 13,9 M\$, dont 11,5 M\$ afin d'améliorer le réseau routier et les infrastructures d'eaux potables et usées pour préserver la valeur de nos équipements et d'assurer la pérennité des services essentiels. Des travaux d'asphaltage sur le rang Petit-Capsa sont prévus en 2025 en fonction de l'obtention de subvention du ministère des Transports. Nous prévoyons aussi de grands chantiers routiers en 2026 et 2027, soit 8,5 M\$ qui seront investis dans la réfection du rang Saint-Jacques, de la route des Commissaires et du Chemin du Roy. Les rues résidentielles pourront aussi bénéficier d'une cure de jeunesse grâce à l'investissement de près de 1 M\$ répartis sur trois ans.

En 2025, nous prévoyons investir 1,1 M\$ dans la construction d'une patinoire extérieure couverte pour remplacer l'installation actuelle arrivée en fin de vie. Toujours pour l'année à venir, nous allons également entamer la deuxième phase de développement de la Promenade de la rivière aux Pommes pour y ajouter 1,7 km de sentier et bonifier l'offre d'activités de plein air sur le territoire, un projet de 250 000 \$.

Chaque année, la Ville de Pont-Rouge s'efforce d'offrir des services de qualité au coût le plus bas, et ce, grâce à la rigueur dont elle fait preuve dans sa gestion des finances et l'effervescence actuelle du développement résidentiel et commercial.

Encore cette année, le budget que nous adoptons est fidèle à notre principe de prudence, tout en faisant preuve d'ambition. Nous poursuivons les importants efforts d'amélioration continue et de remise à niveau dans nos infrastructures, tout en investissant de façon stratégique dans des projets qui nous permettent d'accroître la sécurité et la qualité de vie de notre population.

Nathalie Richard
Conseillère municipale

BUDGET 2025 : FAITS SAILLANTS

Budget de fonctionnement 2025
20,8 M\$

Une croissance de 7,3 %, en comparaison avec 2024, en maintenant toujours la qualité de prestation de services à la population malgré le contexte économique actuel.

Budget d'investissement 2025
13,9 M\$

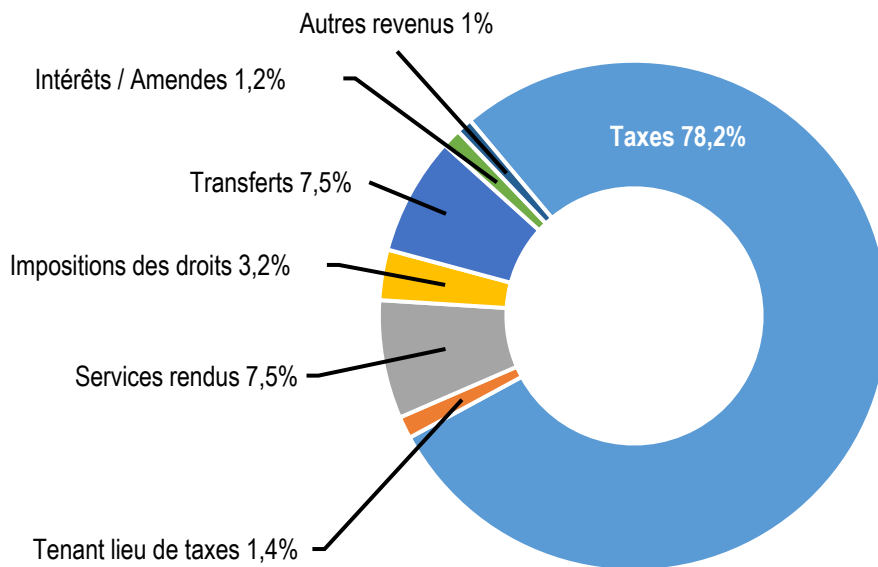
Le financement provenant de sources externes, en grande partie de subventions gouvernementales, s'élèvera à 58 %. À cet égard, la mise en chantier de nombreux projets structurants ne nécessitera l'emprunt que de 3,9 M\$.

VARIATIONS BUDGÉTAIRES

	2024	2025	Écart en dollars	Écart en pourcentage
Budget de fonctionnement	19 367 335 \$	20 788 098 \$	1 420 763 \$	7,3 %

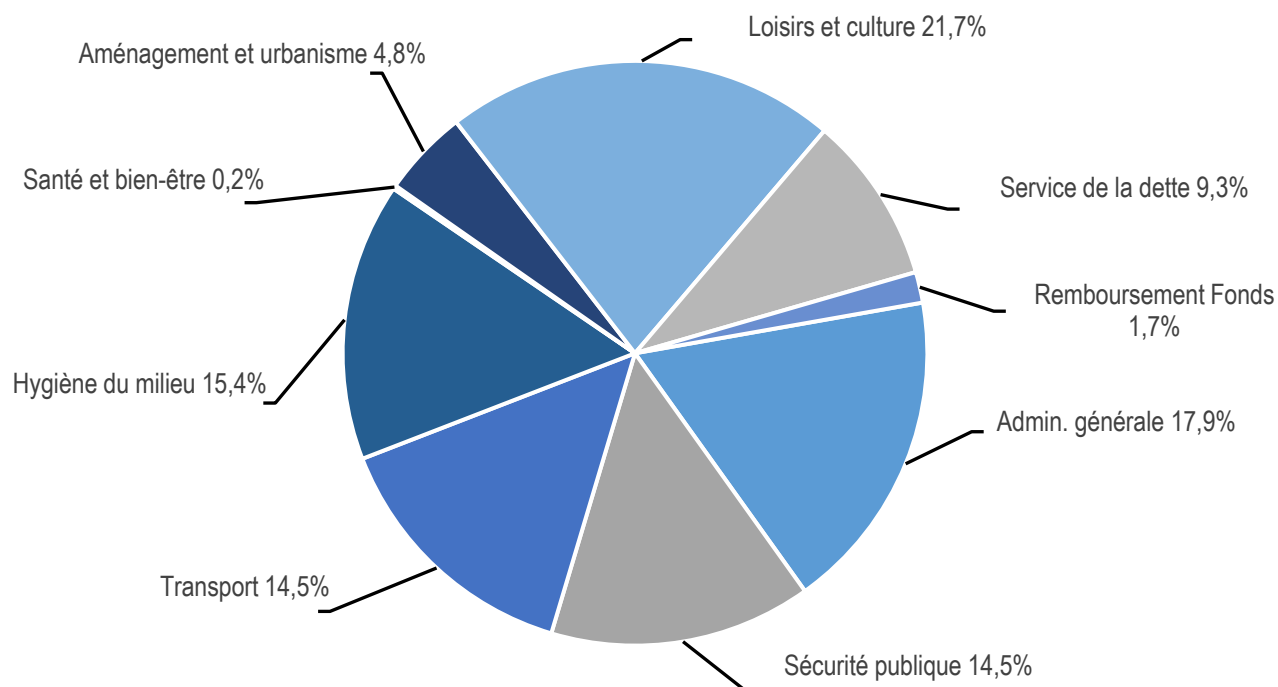
PROVENANCE DES REVENUS

Revenus : 20,8 M\$



DÉPENSES PAR SECTEUR D'ACTIVITÉ

Dépenses : 20,8 M\$



VARIATION DES QUOTES-PARTS

La facture totale des quotes-parts versées aux divers organismes paramunicipaux augmentera de 187 936 \$, représentant une hausse de 5,6 %.

	2024	2025	Écart (%)
Sûreté du Québec	1 523 203 \$	1 604 666 \$	5,4 %
Régie régionale de gestion des matières résiduelles de Portneuf	1 231 683 \$	1 292 932 \$	5,0 %
MRC de Portneuf	602 136 \$	647 360 \$	7,5 %

TAXATION

La taxation 2025 reflète le souci de la Ville de répartir le fardeau fiscal équitablement entre les différents types d'immeubles, tout en respectant la capacité de payer des contribuables.

Les membres du conseil municipal s'étant engagés à maintenir l'augmentation du compte de taxes sous le niveau de l'inflation (2,45 % en 2024), la facture de taxes pour un immeuble résidentiel moyen de 277 000 \$ augmentera de 2 %, c'est-à-dire de 58 \$.

Voici un tableau comparant les comptes de taxes de 2024 et de 2025 pour un immeuble résidentiel moyen d'une valeur de 277 000 \$, raccordé aux réseaux publics d'eau et d'égouts et non sujet à une taxe de secteur.

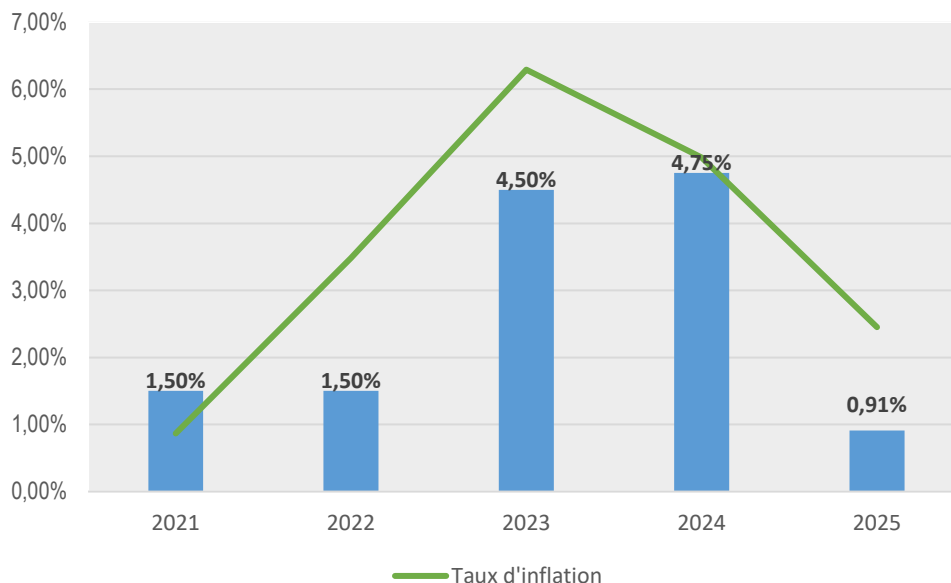
VARIATION DE LA FACTURE DE TAXES D'UNE RÉSIDENCE UNIFAMILIALE MOYENNE				
	2024	2025	Augmentation	
	Coûts	Coûts	\$	%
Taxe foncière	1 974 \$	1 992 \$	18 \$	0,9 %
Taxe Sûreté du Québec	300 \$	310 \$	10 \$	3,3 %
Aqueduc	210 \$	225 \$	15 \$	7,1 %
Égouts	228 \$	228 \$	- \$	- %
Matières résiduelles	187 \$	202 \$	15 \$	8,0 %
TOTAL	2 899 \$	2 957 \$	58 \$	2,0 %

TAUX DE TAXES PAR CATÉGORIE D'IMMEUBLES*

	2025
Résidentielle	0,7191 \$
6 logements et plus	0,7936 \$
Commerciale	1,0527 \$
Industrielle – Tranche de 0 \$ à 1 M\$	1,4032 \$
Industrielle – Tranche de 1 M\$ et plus	1,7050 \$
Terrains vagues desservis	2,8764 \$
Agricole	0,6045 \$

* Le taux applicable par 100 \$ de richesse foncière uniformisée (RFU).

ÉVOLUTION DE L'AUGMENTATION DE LA TAXE FONCIÈRE RÉSIDENTIELLE, 2021-2025



TARIFICATION DES SERVICES MUNICIPAUX

Notons que malgré l'augmentation des coûts d'opération, la Ville avait réussi à maintenir un gel de tarification pour les services municipaux depuis plusieurs années. Toutefois, en raison d'investissements majeurs dans les deux dernières années pour la modernisation d'infrastructures, la Ville doit hausser le tarif du service d'aqueduc de 7,1 %. Le tarif de la collecte des matières résiduelles a aussi été modifié en raison de la hausse de coûts de la Régie régionale de gestion des matières résiduelles de Portneuf.

	2024	2025	Écart (\$)
Égouts	228 \$	228 \$	0 \$
Aqueduc	210 \$	225 \$	15 \$
Matières résiduelles	187 \$	202 \$	15 \$
Fosses septiques	110 \$	94 \$	- 16 \$

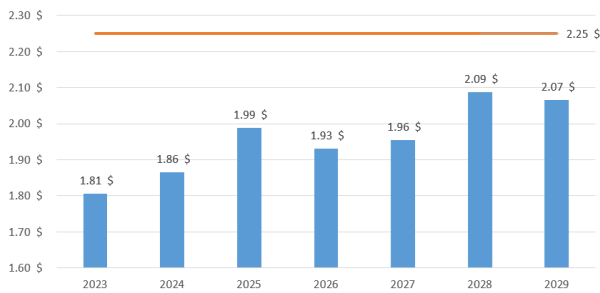
GESTION DE LA DETTE

La marge de manœuvre dégagée par la gestion rigoureuse de notre dette au fil des dernières années est un élément qui nous permet de contrôler l'augmentation de la taxe foncière. À Pont-Rouge, le service de la dette représentera en 2025, 8 % de nos revenus, bien en dessous de la cible maximale prévue de 15 %.

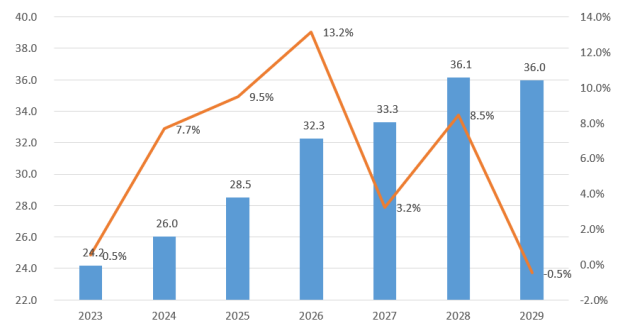
En respectant les cibles prévues dans la *Politique de gestion de la dette à long terme*, les indicateurs de la Ville de Pont-Rouge témoignent de la gestion sérieuse des finances municipales et dressent le profil d'une bonne santé financière.

L'endettement net à long terme par 100 \$ de richesse foncière uniformisée (RFU) de la Ville demeure stable avec un ratio de 1,99 \$, et ce, malgré les investissements majeurs durant la dernière année et ceux à venir pour 2025.

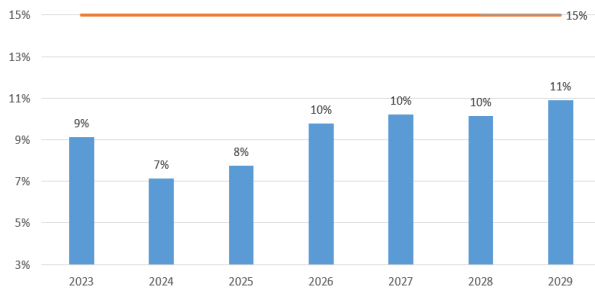
ÉVOLUTION DU RATIO D'ENDETTEMENT, 2023-2029



ÉVOLUTION DE LA DETTE ET SA VARIATION ANNUELLE (EN M\$) 2023-2029



REMBOURSEMENT DE LA DETTE EN PROPORTION DES REVENUS TOTAUX ANNUELS 2023-2029



PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATIONS 2025-2026-2027

Quant au Programme triennal d'immobilisations (PTI) 2025-2026-2027, il propose 20 projets pour un total de 35,9 M\$ répartis de la façon suivante :

VUE D'ENSEMBLE 2025-2026-2027

	2025	2026	2027	TOTAL
Transport	9 570 300 \$	12 124 500 \$	5 832 875 \$	27 527 675 \$
Hygiène du milieu	2 003 000 \$	1 967 000 \$	- \$	3 970 000 \$
Loisirs	2 350 000 \$	1 550 000 \$	575 000 \$	4 475 000 \$
TOTAL	13 923 300 \$	15 641 500 \$	6 407 875 \$	35 972 675 \$

PROJETS D'ENVERGURE

TRANSPORT

Réfection du rang Petit-Capsa et de ponceaux de la route Grand-Capsa 2025	5 M\$
Resurfacement du Chemin du Roy 2025-2026	755 k\$
Réfection de rues municipales avec les réseaux d'aqueduc et d'égouts 2025-2027	9,5 M\$
Pavage de rues municipales 2025-2027	950 k\$
Réfection du rang Saint-Jacques et des routes des Commissaires et Josephat-Martel 2025-2027	7,8 M\$

LOISIRS

Phase 2 de la Promenade de la rivière aux Pomes 2025	250 K\$
Construction d'une patinoire extérieure couverte 2025	1,1 M\$
Entretien majeur aux équipements de la piscine Lyne-Beaumont 2026	1,5 M\$

HYGIÈNE DU MILIEU

Mise aux normes des réseaux d'aqueduc et d'égouts 2025-2026	4 M\$
---	-------