



BUDGET 2026

Adopté le 1^{er} décembre 2025

LE BUDGET 2026 EN BREF

Discours du maire prononcé en séance extraordinaire du conseil municipal le 1^{er} décembre 2025



Chères citoyennes,
Chers citoyens,

C'est avec enthousiasme et beaucoup de fierté que je vous présente aujourd'hui le budget 2026 ainsi que le Programme triennal d'immobilisations (PTI) pour les années 2026-2027-2028. Il s'agit de mon premier budget en tant que maire de Pont-Rouge et je tiens à vous assurer qu'il a été élaboré dans un esprit de responsabilité, en tenant compte de la réalité de la population.

Pour l'année 2026, le conseil municipal et l'administration ont travaillé avec rigueur afin de limiter l'impact de la hausse généralisée du coût de la vie. Ainsi, la variation de la facture de taxes sera contenue à 2,5 %, malgré un taux d'inflation de 3,3 %, ce qui témoigne de notre volonté de protéger la capacité de payer des contribuables (Institut de la statistique du Québec, 2025).

Tout au long de mon mandat, je m'engage à traiter avec rigueur les enjeux qui me tiennent à cœur, notamment la présence de nitrates au puits Paquet ainsi que l'aménagement stratégique et sécuritaire de l'entrée sud de la ville. Nous devons également continuer à investir dans nos routes et nos infrastructures pour soutenir le développement et accueillir les projets à venir. Toutefois, nous sommes conscients des pressions que ces investissements peuvent exercer sur le budget. C'est pourquoi nous intensifions nos démarches pour obtenir des subventions, une solution essentielle pour maintenir un équilibre financier tout en poursuivant nos objectifs.

Grâce à ces efforts, nos infrastructures se modernisent et la qualité des services offerts à la population ne cesse de croître. Les défis demeurent nombreux, mais chaque dollar investi vise à enrichir votre milieu de vie.

Je suis convaincu que ce budget reflète notre engagement à respecter la capacité financière de la population tout en assurant la progression de Pont-Rouge. En terminant, je souhaite exprimer ma reconnaissance envers nos gestionnaires, notre personnel et les membres du conseil municipal pour leur professionnalisme et leur rigueur dans la préparation de ce budget.

Dany Bisson
Maire

ORIENTATIONS BUDGÉTAIRES 2026

Discours de la conseillère au siège #2, Mme Nathalie Richard, prononcé en séance extraordinaire du conseil municipal le 1^{er} décembre 2025



Chères citoyennes,
Chers citoyens,

Nous sommes fiers de vous présenter le Budget 2026 de la Ville de Pont-Rouge, fruit d'un exercice de planification rigoureux, permettant ainsi de limiter la hausse de la facture pour notre population.

Pour 2026, la tarification des services n'augmentera seulement que de 1,07 %, et ce, malgré l'inflation que nous avons connue ces dernières années. Dans son ensemble, la facture de taxes augmentera de 2,5 %, représentant une hausse de 74 \$ pour une maison unifamiliale moyenne évaluée à 357 000 \$ en raison, entre autres, de l'augmentation de 2,1 % des quotes-parts à verser à la MRC de Portneuf, la Sûreté du Québec et la Régie régionale de gestion des matières résiduelles de Portneuf.

Dix-huit projets sont prévus au Programme triennal d'immobilisations 2026-2027-2028, injectant ainsi 41,9 M\$ dans les trois prochaines années, tout en ne nécessitant seulement l'emprunt de 12,7 M\$. Notre gestion prudente, combinée aux efforts de recherche de financement externe, nous permet de maintenir la cadence des investissements tout en préservant un ratio d'endettement à 1,38 \$, sous la cible prévue de 2,25 \$.

Prévus au PTI en 2026, des investissements de 11,7 M\$, dont 10,8 M\$ afin d'améliorer le réseau routier et les infrastructures d'eaux potables et usées pour préserver la valeur de nos équipements et d'assurer la pérennité des services essentiels. Des travaux d'asphaltage sur la route des Commissaires et le rang Petit-Capsa sont prévus en 2026 en fonction de l'obtention de subvention du ministère des Transports. Nous prévoyons aussi d'autres chantiers routiers en 2027 et 2028, soit 4,9 M\$ qui seront investis dans la réfection du rang Saint-Jacques et la route Josephat-Martel. Les rues résidentielles pourront aussi bénéficier d'une cure de jeunesse grâce à l'investissement de près de 2 M\$ répartis sur deux ans.

La Ville de Pont-Rouge s'applique à offrir des services de qualité au meilleur coût possible, grâce à une gestion financière rigoureuse et à l'essor du développement résidentiel et commercial.

Encore cette année, le budget que nous adoptons est fidèle à notre principe de prudence, tout en faisant preuve d'ambition. Nous poursuivons les importants efforts d'amélioration continue et de remise à niveau dans nos infrastructures, tout en investissant de façon stratégique dans des projets qui nous permettent d'accroître la sécurité et la qualité de vie de notre population.

Nathalie Richard
Conseillère municipale

BUDGET 2026 : FAITS SAILLANTS

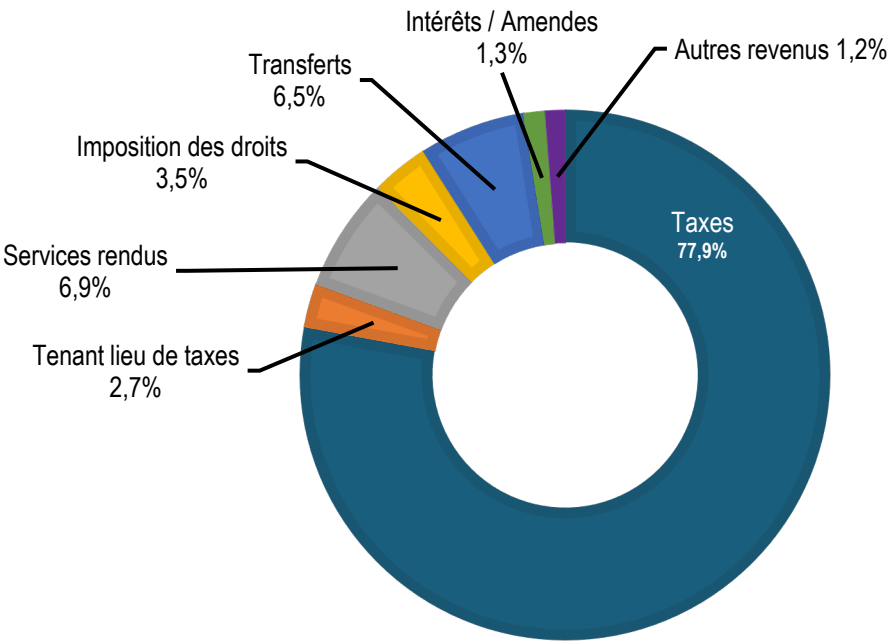
<p>Budget de fonctionnement 2026</p> <p>21,8 M\$</p> <p>Une croissance de 5,1 %, en comparaison avec 2025, en maintenant toujours la qualité de prestation de services à la population malgré le contexte économique actuel.</p>	<p>Budget d'investissement 2026</p> <p>11,7 M\$</p> <p>Le financement provenant de sources externes, en grande partie de subventions gouvernementales, s'élèvera à 68 %. À cet égard, la mise en chantier de nombreux projets structurants ne nécessitera l'emprunt que de 1,5 M\$.</p>
--	---

VARIATIONS BUDGÉTAIRES

	2025	2026	Écart en dollars	Écart en pourcentage
Budget de fonctionnement	20 788 098 \$	21 846 000 \$	1 057 902 \$	5,1 %

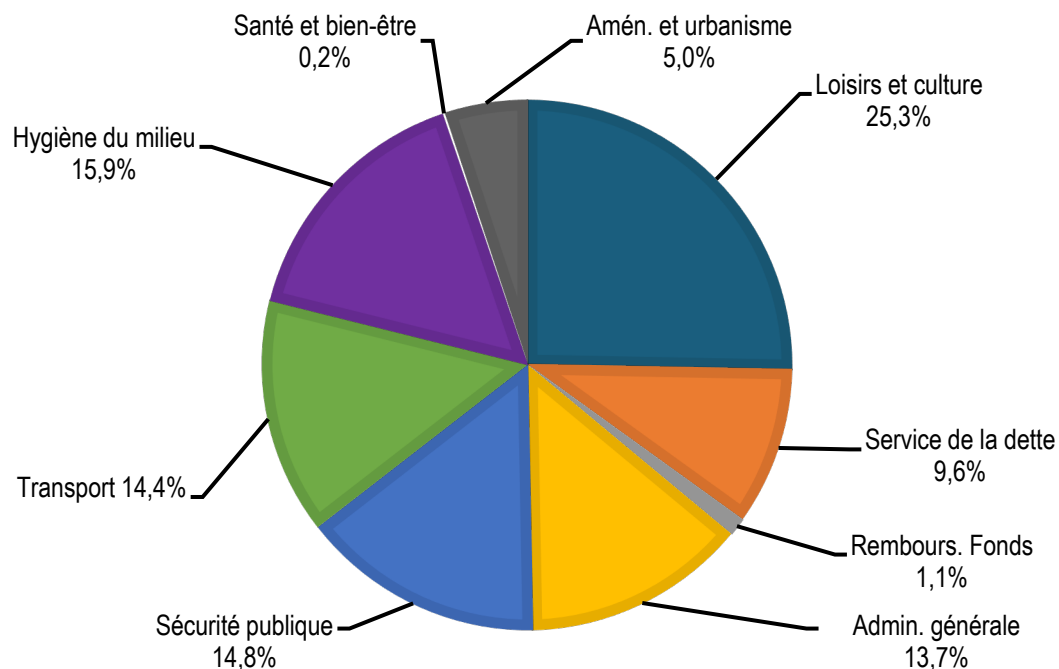
PROVENANCE DES REVENUS

Revenus : 21,8 M\$



DÉPENSES PAR SECTEUR D'ACTIVITÉ

Dépenses : 21,8 M\$



VARIATION DES QUOTES-PARTS

La facture totale des quotes-parts versées aux divers organismes paramunicipaux augmentera de 75 804 \$, représentant une hausse de 2,1 %.

	2025	2026	Écart (%)
Sûreté du Québec	1 604 666 \$	1 625 700 \$	1,31 %
Régie régionale de gestion des matières résiduelles de Portneuf	1 292 932 \$	1 331 000 \$	2,94 %
MRC de Portneuf	647 360 \$	664 062 \$	2,58 %

TAXATION

La taxation 2026 reflète le souci de la Ville de répartir le fardeau fiscal équitablement entre les différents types d'immeubles, tout en respectant la capacité de payer des contribuables.

NOUVEAU RÔLE D'ÉVALUATION

Tous les trois ans, le rôle d'évaluation de la municipalité est réévalué par la MRC de Portneuf afin d'éliminer autant que possible les écarts entre les observations faites sur le marché et les valeurs inscrites au rôle. À cet égard, au 1^{er} janvier 2026, la valeur moyenne des immeubles résidentiels augmentera de 29 %. C'est pourquoi la valeur d'une résidence unifamiliale moyenne passera à 357 000 \$ en 2026. Pour minimiser l'impact sur le compte de taxes des contribuables, dû à ce nouveau rôle, la Ville baissera son taux de taxes en conséquence.

Les membres du conseil municipal s'étant engagés à maintenir l'augmentation du compte de taxes sous le niveau de l'inflation, de 3,3 %¹ en 2025, la facture de taxes pour un immeuble résidentiel moyen de 357 000 \$ augmentera de 2,5 %, c'est-à-dire de 74 \$.

Voici un tableau comparant les comptes de taxes de 2025 et de 2026 pour un immeuble résidentiel moyen d'une valeur de 357 000 \$, raccordé aux réseaux publics d'eau et d'égouts et non sujet à une taxe de secteur.

VARIATION DE LA FACTURE DE TAXES D'UNE RÉSIDENCE UNIFAMILIALE MOYENNE				
	2025	2026	Augmentation	
	Coûts	Coûts	\$	%
Taxe foncière	2 288 \$	2 355 \$	67 \$	2,91 %
Aqueduc	225 \$	245 \$	20 \$	8,89 %
Égouts	228 \$	210 \$	-18 \$	- 7,89 %
Matières résiduelles	202 \$	207 \$	5 \$	2,48 %
TOTAL	2 943 \$	3 017 \$	74 \$	2,50 %

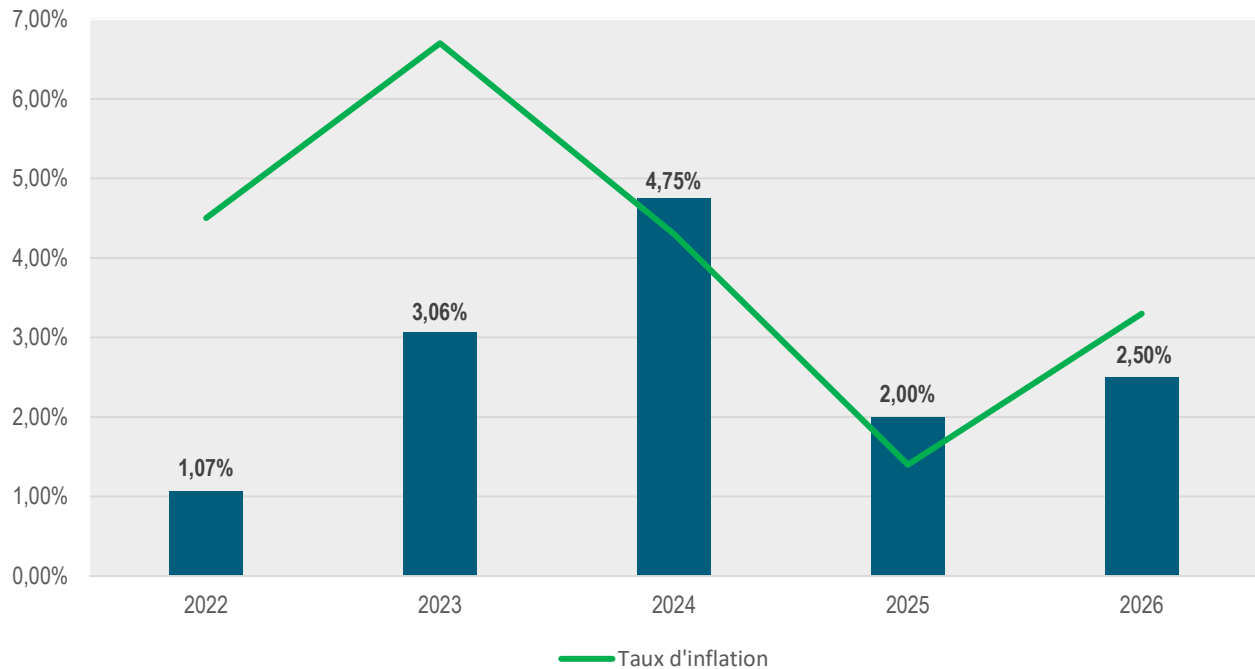
TAUX DE TAXES PAR CATÉGORIE D'IMMEUBLES*

	2026
Résidentielle	0,6596 \$
6 logements et plus	0,7329 \$
Commerciale	0,9200 \$
Industrielle – Tranche de 0 \$ à 1 M\$	1,2080 \$
Industrielle – Tranche de 1 M\$ et plus	1,4498 \$
Terrains vagues desservis	1,3612 \$
Agricole	0,4463 \$

* Le taux applicable par 100 \$ de richesse foncière uniformisée (RFU).

¹ Indice des prix à la consommation (IPC) de la région métropolitaine de Québec, variation annuelle d'octobre 2024 à octobre 2025. Institut de la statistique du Québec, 2025.

ÉVOLUTION DE L'AUGMENTATION MOYENNE DU COMPTE DE TAXES RÉSIDENTIEL, 2022-2026



TARIFICATION DES SERVICES MUNICIPAUX

En raison d'investissements majeurs dans les deux dernières années pour la modernisation d'infrastructures et l'augmentation des coûts d'exploitation, la Ville doit hausser le tarif du service d'aqueduc de 8,9 %. Quant au tarif du service des égouts, ce dernier a été revu à la baisse de 7,89 %. Puis, le tarif de la collecte des matières résiduelles a aussi fluctué en raison de la hausse de coûts de la Régie régionale de gestion des matières résiduelles de Portneuf.

	2025	2026	Écart (\$)
Égouts	228 \$	210 \$	- 18 \$
Aqueduc	225 \$	245 \$	20 \$
Matières résiduelles	202 \$	207 \$	5 \$
Fosses septiques	94 \$	92 \$	- 2 \$

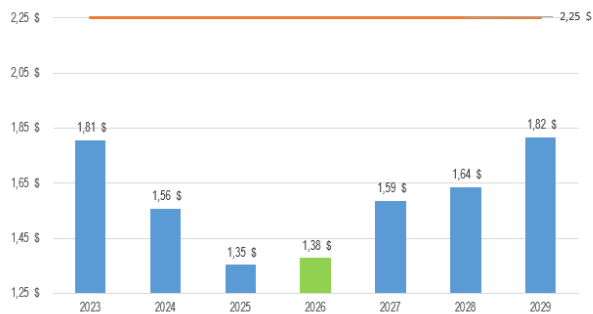
GESTION DE LA DETTE

La marge de manœuvre dégagée par la gestion rigoureuse de notre dette au fil des dernières années est un élément qui nous permet de contrôler l'augmentation de la taxe foncière. À Pont-Rouge, le service de la dette représentera en 2026, 8 % de nos revenus, bien en dessous de la cible maximale prévue de 15 %.

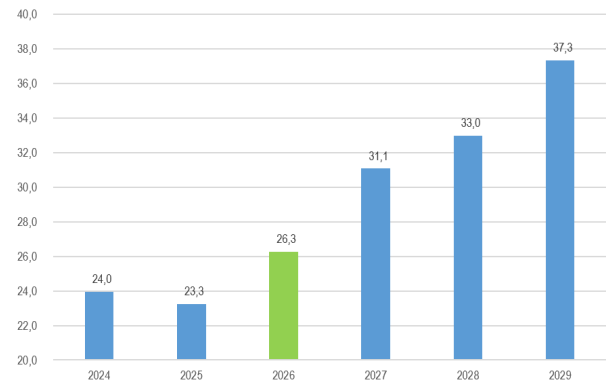
En respectant les cibles prévues dans la *Politique de gestion financière*, les indicateurs de la Ville de Pont-Rouge témoignent de la gestion sérieuse des finances municipales et dressent le profil d'une bonne santé financière.

L'endettement net à long terme par 100 \$ de richesse foncière uniformisée (RFU) de la Ville demeure stable avec un ratio de 1,38 \$, et ce, malgré les investissements majeurs durant les dernières années et ceux à venir pour 2026.

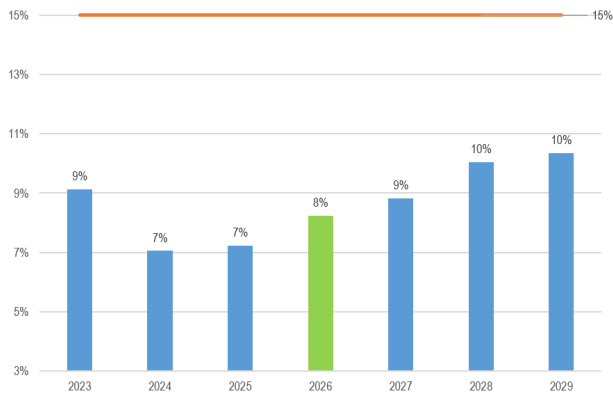
ÉVOLUTION DU RATIO D'ENDETTEMENT, 2023-2029



ÉVOLUTION DE LA DETTE NETTE (EN M\$) 2023-2029



REMBOURSEMENT DE LA DETTE EN PROPORTION DES REVENUS TOTAUX ANNUELS 2023-2029



PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATIONS 2026-2027-2028

Quant au Programme triennal d'immobilisations (PTI) 2026-2027-2028, il propose 18 projets pour un total de 41,9 M\$ répartis de la façon suivante :

VUE D'ENSEMBLE 2026-2027-2028

	2026	2027	2028	TOTAL
Transport	8 780 000 \$	8 235 000 \$	1 685 000 \$	18 700 000 \$
Hygiène du milieu	2 365 000 \$	12 085 000 \$	7 500 000 \$	21 950 000 \$
Sécurité publique	350 000 \$	- \$	- \$	350 000 \$
Loisirs	195 000 \$	725 000 \$	- \$	920 000 \$
TOTAL	11 690 000 \$	21 045 000 \$	9 185 000 \$	41 920 000 \$

PROJETS D'ENVERGURE

TRANSPORT

Réfection du rang Petit-Capsa et de ponceaux de la route Grand-Capsa 2026	4,8 M\$
Pavage de rues municipales 2026-2027	1,9 M\$
Réfection du rang Saint-Jacques et des routes des Commissaires et Josephat-Martel 2026-2028	7,2 M\$
Réfection d'un bâtiment municipal 2026-2028	3,2 M\$

LOISIRS

Modernisation de parcs 2026	110 k\$
Remplacement de la piscine extérieure 2027	500 k\$

SÉCURITÉ PUBLIQUE

Remplacement de matériel roulant 2026	350 k\$
--	---------

HYGIÈNE DU MILIEU

Mise aux normes des réseaux d'aqueduc et d'égouts 2026-2028	19,6 M\$
Réfection de rues municipales avec les réseaux d'aqueduc et d'égouts 2025-2027	2,4 M\$