

Sciage de bordure de béton pour entrée charretière

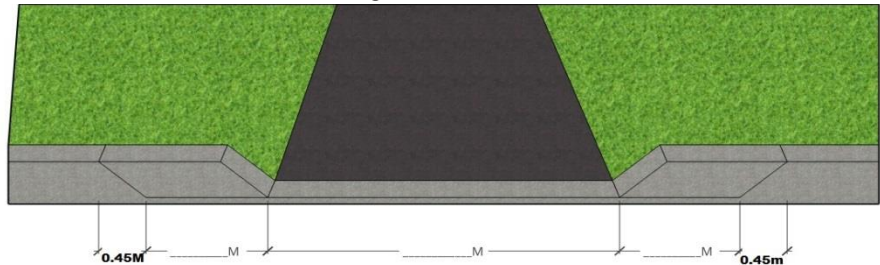
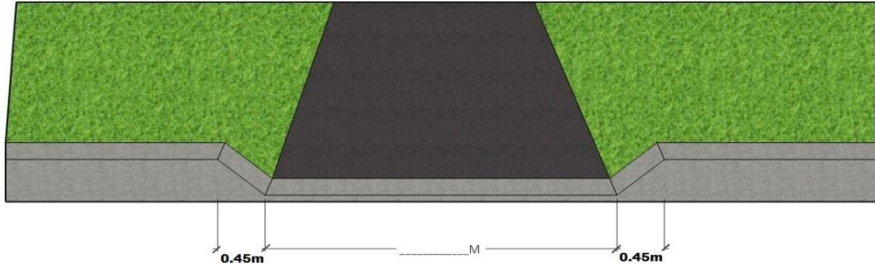
REQUÉRANT OU DEMANDEUR

Nom :			
Adresse :			
Ville et code postal :	Ville :	Code postal :	
Téléphone :	Principal :	Secondaire :	
Courriel :			
Propriétaire :	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non (* Une procuration du propriétaire est requise)		

EMPLACEMENT DES TRAVAUX

Adresse ou lot :	
Code postal :	

DESCRIPTION DES TRAVAUX

Nature de la demande :	<input type="checkbox"/> Agrandissement <input type="checkbox"/> Nouvelle entrée
Dimensions :	<div style="text-align: center;"> <p>Agrandissement</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Nouvelle entrée</p>  </div>

suite →

**INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES****MARQUAGE (IL EST ESSENTIEL QUE VOTRE ENTRÉE SOIT BIEN MARQUÉE AVANT DE PASSER VOTRE COMMANDE)**

- Vous devez tracer à l'aide de peinture en aérosol, l'endroit exact de la coupe en indiquant le point de départ, le point de fin de l'entrée charretière.
- Vous devez également indiquer, à l'aide d'un trait oblique sur le devant de la bordure, les pentes. La pente est d'une longueur standard de 45 cm (18 pouces). (Voir photo ci-dessus).
- Lors de la coupe de votre bordure ou trottoir, la hauteur de cours d'eau est habituellement de 1 pouce à 1½ pouce, si les deux couches de pavage ont été données dans la rue et de 2 ½ pouces à 3 pouces s'il manque une couche de pavage dans la rue. Il se peut que le cours d'eau varie s'il y a un dénivelé de la chaussée ou s'il y a un puisard (regard) d'installé en devanture de votre entrée.

DÉGAGEMENT

- Assurez-vous que la façade de l'entrée (côté rue) soit libre de montées temporaires en pierre, en terre ou en asphalte. Si c'est le cas, veuillez les retirer. Lorsque c'est possible, nous pouvons utiliser notre gratte hydraulique, à ce moment des frais de 4.25\$/m.l. seront ajoutés à votre facture.
- Afin de planifier adéquatement les travaux, veuillez vous assurer d'avoir une zone de dégagement de chaque côté de l'entrée ainsi que dans votre entrée. Ce qui veut dire aucun véhicule de stationné dans votre entrée ou le long de la chaussée près de notre aire de travail. Le sciage de béton comporte de grands risques d'éclaboussures de laitance de béton, nous déclinons toute responsabilité pour les dommages causés à un véhicule.
- Veuillez noter que si nous devons nous déplacer une deuxième fois pour l'exécution de vos travaux, des frais de déplacement pourront être ajoutés à votre facture. Que ce soit parce que votre marquage est déficient, qu'une voiture est placée au mauvais endroit, qu'une montée d'asphalte temporaire ou autres matériaux font obstruction ou autre.

SCIAGE

- Les travaux incluent le sciage de la bordure, l'enlèvement des blocs de béton ainsi qu'un LAVAGE RUDIMENTAIRE de la surface sciée. La laitance de béton (résidus de béton et eaux usées) sera laissée sur place à la fin des travaux.
- Puisque notre équipement fonctionne à grand débit d'eau, vous devez prévoir faire le nettoyage de la laitance de béton & eaux usées, à la suite des travaux. Les taches blanchâtres laissées ne sont pas permanentes, elles disparaissent avec un bon arrosage ou avec le temps. Notez que les résidus de sciage n'ont aucun impact environnemental.

NOUVELLE ENTRÉE CHARRETIÈRE

- Prendre en considération que vous devez faire scier votre bordure avant de faire tous travaux de pavage ou d'installation de pavé-ni, dans votre entrée. Car il sera impossible de le faire une fois ces travaux faits, puisque nous endommagerons le pavage ou le pavé.

AGRANDISSEMENT DE L'ENTRÉE CHARRETIÈRE

- Lorsque votre demande consiste à agrandir votre entrée charretière, assurez-vous qu'il n'y a pas de pavé uni ou d'asphalte dans votre entrée, à l'endroit de la coupe.
- Si c'est le cas, il est essentiel de le mentionner lors de votre commande et demander la marche à suivre. Lorsque le camion effectue la coupe, notre lame aux diamants va toucher à votre asphalte ou pavé uni. Il pourrait arriver des situations où il sera impossible d'effectuer les travaux.

Signature : _____

Date : _____